

# Unser Seniorchef ist 80 geworden.

Ein unvergesslich schöner Abend.

Wie trotz der Pandemie seine Geburtstagsfeier zu einem unvergesslichen Erlebnis wurde und wie es ihm mit achtzig Jahren geht, erzählt Josef (Sepp) Gutmann, der Firmengründer des Autohauses, auf seine ganz eigene, persönliche Art:

„Auf den 31. Mai, Pfingstsonntag 2020 hatte ich für meinen 80. Geburtstag im Gasthaus zum Kreuz schon letztes Jahr angefragt und gleich die Räumlichkeiten für ca. 70 Personen reserviert. Doch die Pandemie hat ein Fest in diesem Ausmaß zunichte gemacht.“

So wurde im Kreis der Familie im Innenhof von Jochen und Petra in der Marktstraße ein unvergesslich schöner Abend gefeiert - zumal mich meine alten Musikfreunde Hugo Steffe, Franz Steiger, Josef Wiesler und Manfred Falter noch mit Blasmusik überraschten.

Wer meine kleine Biografie „Es war einmal Seppi, der Hirtenjunge“ liest, denkt vermutlich, ich sei fast die ganze Zeit zum Skifahren und auf Reisen unterwegs gewesen. Das war jedoch ganz und gar nicht so. Vielmehr hatte mein Arbeitsleben öfters eine 60 Stunden-

woche. Ich habe aber immer auf den nötigen Ausgleich geachtet. Inzwischen bin ich halt auch immer älter geworden und habe mehr Zeit für meine Hobbys.

Dass es jetzt in dieser Generation und erfolgreich mit unserem Familienunternehmen weitergeht, obwohl die Anforderungen immer weiter gestiegen sind, erfreut mich ganz besonders.

Zum Schluss muss ich sagen, ich bin ein richtig zufriedener Mensch, fühle mich glücklich, von meiner tollen Familie umgeben zu sein, und von meiner lieben Helga verwöhnt zu werden.

Ich habe jetzt immer noch etwas zu tun, aber auch immer dafür Zeit, wofür ich sie mir nehme.“

Wer mehr darüber, wie aus einem Münstertaler Hirtenjunge ein erfolgreicher Unternehmer wurde oder das Leben von Josef (Sepp) Gutmann erfahren möchte, kann im Autohaus nach seiner Biografie fragen oder diese unter [www.renault-gutmann.de/index.php/wir/ueber-uns](http://www.renault-gutmann.de/index.php/wir/ueber-uns) herunterladen.



Josef Gutmann mit Urenkel Mats

# Das ist TeamGutmann.

...echt gut mann.

55+ Jahre



TeamGutmann

Auch zwei Gutmänner

B2RUN

Betriebsausflug Kartennen

Weinprinzessin Jessica Himmelsbach

Betriebsausflug Weinolympiade

Cocktailnacht

Fotobox Cocktailnacht

Defibrillator-Schulung

Trinkgeldkassenausflug

Transporterumbau

Auf dem Weg zum Ausflug

Auf dem Weg zum Ausflug

Schulung „gesundes Frühstück“

Verabschiedung Jonas Vasselov

Gesundheitstag

TeamGutmann

50 Jahre Helbert Gutmann im Autohaus Gutmann

Betriebsausflug

Weihnachtsfeier

Herbert Gutmann in der BZ

Jahresabschlussfeier

Jobstart-Börse

Josef Gutmann mit Familie

Jubilare Christian Schneider, Herbert Gutmann & Frank Kolberg

50 Jahre Herbert Gutmann im Autohaus Gutmann

Operation am offenen Herzen

Renault Alpine im Weihnachtslock

Putz- und Renovierungstage

Arbeiten macht Spass

AutohausGutmann, 79238 Ehrenkirchen, Wentzinger Straße 12, Tel. 07633.9503-20, [dialog@renault-gutmann.de](mailto:dialog@renault-gutmann.de)

1 | 2020

# MagazinGutmann

...echt gut mann.

Liebe Leserin, lieber Leser,



endlich ist es so weit: In unserem aktuellen Magazin Gutmann finden Sie spannende Neuigkeiten und lesenswerte Informationen rund um unser Renault-Dacia-Autohaus.

Aufgrund der Corona-Pandemie konnte vieles nicht wie geplant stattfinden und auch wir mussten für einige Wochen auf Notbetrieb umschalten.

Dafür, dass Sie uns in dieser Zeit treu geblieben sind und für die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen Verständnis haben, danken wir Ihnen ganz herzlich.

Wir versprechen Ihnen, dass wir auch zukünftig alles tun werden, damit Sie mit uns und unserem Service rundum zufrieden sind.

Thomas Gutmann  
Jasmin Adam-Gutmann  
Josef Gutmann  
& das GutmannTeam

[www.renault-gutmann.de](http://www.renault-gutmann.de)



[www.renault-gutmann.de](http://www.renault-gutmann.de)

CHALLENGE YOUR PERFORMANCE  
**DEALER OF THE YEAR 2019**  
Wieder ausgezeichnet :-)

# Elektromobilität. Die Zukunft.

Günstig wie nie. Sofort lieferbar.



Renault ZOE

Ab sofort erhalten Privatkunden beim Kauf eines neuen, elektrischen Renault ZOE oder Renault Z. E. Kangoo 10.000 Euro Renault Elektrobonus. Für den Captur E-TECH Plug-in-Hybrid, eines der neuen Hybridmodelle von Renault, gibt es 7.500 Euro Prämie.

Ein weiterer Vorteil für die Kunden: Kein langes Warten - die Neufahrzeuge sind sofort lieferbar.

Der 10.000-Euro-Elektrobonus von Renault setzt sich aus dem auf 6.100 Euro erhöhten Umweltbonus des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA-Prämie inkl. AVAS-Förderung) und der jetzt auf 3.900 Euro erhöhten Renault Förderung zusammen. „Noch nie war der Einstieg in die E-Mobilität so günstig. Damit setzt Renault als Elektro-Marktführer

in Deutschland erneut ein starkes Zeichen,“ so Thomas Gutmann.

Mit 9.431 Zulassungen war der Renault ZOE im Jahr 2019 erneut Deutschlands meist gekauftes Elektroauto. Bis zu 395 Kilometer Reichweite im WLTP-Testzyklus, mehr Ladeflexibilität und innovative Technologien machen den E-Auto-Bestseller attraktiver denn je. Der Renault ZOE Z.E. 50 ist bereits ab 13.930 Euro (inkl. 16% MwSt. und Überführung) zu haben, hinzu kommt die monatliche Batteriemiete ab 74 Euro bei einer Jahresfahrleistung von 7.500 km.

Äußerst attraktiv ist auch die auf 7.500 Euro erhöhte Prämie für die neuen Renault-Plug-in-Hybridfahrzeuge:

Den Captur Plug-in-Hybrid gibt es inklusive Überführung und 16% Mehr-

wertsteuer bereits ab 26.420 Euro. Der Clio Experience E-TECH 140 startet ab 20.330 Euro. Überführungskosten sowie 16 % Mehrwertsteuer sind im Preis bereits enthalten.



Renault CLIO



Renault CAPTUR

### Unser Angebot: Sommer-Fit für nur 19,90 €

Lassen Sie Ihr Fahrzeug vor Ihrem Urlaub in unserem Autohaus überprüfen und genießen Sie entspannt die schönste Zeit des Jahres.



### MWSt geschenkt:

Beim Kauf eines Neufahrzeugs mit Verbrennermotor (Benzin oder Diesel) schenkt Ihnen Renault die Mehrwertsteuer.



### Im Mai wurde das GutmannTeam auf Corona getestet.

Alle Ergebnisse waren negativ.



### Unser kontakt- und bargeldloser Service für Sie:

- Mit unserer kostenlosen Gutmann Tankkarte\* tanken Sie bei uns rund um die Uhr. Ihre monatliche Abrechnung begleichen Sie bequem per Überweisung. \*10 Euro Pfandgebühr
- Auto waschen und 10% sparen mit unserer 50 Euro-Gutmann Waschkarte im Wert von 55 Euro. Gültig für alle Programme unserer Waschanlage.

dialog@renault-gutmann.de



www.renault-gutmann.de

## Warum von Gutmann?

Ein zuverlässiger Partner auf Augenhöhe.



„Wir haben uns beim Autohaus Gutmann sofort total wohl und gut betreut gefühlt“, erzählt Eve Moshatou-Bolanz von der Taifun-Tofu GmbH. Vor rund einem Jahr erwarb sie im Auftrag des Freiburger Lebensmittelproduzenten den elektrobetriebenen Renault Zoe als neues Firmenfahrzeug. Und weil sie nicht alle Tage Autos kauft, war sie froh um die zuverlässige und kompetente Betreuung. „Die Gutmanns waren während des Kaufprozesses unheimlich geduldig und hilfsbereit und haben keinerlei Druck ausgeübt.“ So zeigten sie Verständnis und unterstützten, als es darum ging, die Leasingraten immer wieder neu durchzurechnen und helfen bei der Bearbeitung von Förderanträgen.

r\*innen ein elektrobetriebenes Fahrzeug für Geschäftsfahrten anzubieten“, sagt Pressesprecherin Lina Cuypers. Zudem wollte der Biopionier neue Akzente setzen. „Die Zoe“, wie sie bei Taifun nur noch genannt wird, trägt deshalb auch das neue Firmen-Logo. „Damit zeigen wir, dass wir hinter der E-Mobilität stehen“, ergänzt Cuypers. Die Akkulaufzeit von 250 bis 300 km reiche für Fahrten wie etwa zu den Sojalandwirten in Süddeutschland und im Elsass vollkommen aus. Für längere Strecken würde ohnehin der Zug gewählt.

Neben der unkomplizierten und verlässlichen Art der Kundenbetreuer\*innen schätzt Taifun-Tofu besonders die vertrauensvolle Beziehung zu dem Familienbetrieb Gutmann. Geschäftsführer Thomas Gutmann persönlich lieferte „die Zoe“ und wies die Taifun-Mitarbeitenden in die Funktionen ein. Das Autohaus kennt seine Kunden gut, das zeigt sich nicht nur daran, dass Familie Gutmann gern die Tofu-Produkte isst, von denen Taifun rund

25 verschiedene herstellt. Moshatou-Bolanz: „Beim letzten Besuch haben sie uns gleich zum Deutschen Nachhaltigkeitspreis gratuliert.“

Lina Cuypers  
Presse- & Öffentlichkeitsarbeit Taifun GmbH

### Liebes Taifun-Team,

zuverlässiger Partner auf Augenhöhe zu sein, ist eine Grundvoraussetzung für erfolgreiche Geschäftsbeziehungen. Wir sind stolz darauf, einen weiteren Kunden in unserem Kundenkreis zu haben, der wie wir Wert auf Nachhaltigkeit, soziale Verantwortung und Umweltschutz legt. Deshalb gerne nochmals an dieser Stelle: Herzlichen Glückwunsch zum Nachhaltigkeitspreis 2020 in der Rubrik „Kleine und mittlere Unternehmen“ und alles Gute weiterhin für Sie.

Euer Autohaus Gutmann

## Renault Elektrifizierungsstrategie.

Bis 2022 zwölf Renault-Modelle mit Hybridantrieb.



Renault MEGANE GT

Renault setzt verstärkt auf Elektrifizierung: Neben acht reinen Elektrofahrzeugen mit Batteriebetrieb erweitert die Marke ihr Angebot bis 2022 um zwölf E-TECH Modelle mit Hybrid- oder Plug-in-Hybridantrieb. Den Anfang machen der Clio E-TECH sowie der Captur E-TECH Plug-in und der Mégane E-TECH Plug-in. Das Renault E-TECH System zeichnet hohe Effizienz, exzellentes Anspracheverhalten sowie eine schnelle und hohe Rekuperationsleistung. Alle drei Modelle verfügen über einen 1,6-Liter-Benzinmotor mit Partikelfilter, zwei Elektromotoren, ein innovatives Multi-Mode-Getriebe sowie eine

Lithium-Ionen-Batterie. Mit dem Clio E-TECH steht das erste von zwölf Serienfahrzeugen zur Verfügung, die sowohl mit Verbrennungsmotor als auch mit Hybridantrieb erhältlich sind. Das Clio E-TECH System besteht aus einem 67 kW/91 PS starken 1,6-Liter-Benzinmotor mit Partikelfilter, zwei Elektromotoren mit zusammen 51 kW/69 PS, einem innovativen Multi-Mode-Getriebe und einer Lithium-Ionen-Batterie mit 1,2 kWh Kapazität. Die Systemleistung beträgt 103 kW/140 PS. Dank der hohen Rekuperationsleistung kann der Clio E-TECH im Stadtverkehr kurze Wege rein elektrisch zurücklegen.

Sein Kraftstoffverbrauch von 3,6 bis 4,0 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer liegt rund 40 Prozent unter dem Wert einer vergleichbaren reinen Benzinmotorisierung.

Der Captur E-TECH Plug-in ist eine Gemeinschaftsentwicklung der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi und vereint 150 Patente in sich. Seine Lithium-Ionen-Batterie verfügt über eine Kapazität von 9,8 kWh. Dank dieser und der guten Rekuperation kann er im Stadtverkehr bis zu 65 Kilometer rein elektrisch zurücklegen. Im Mix aus Stadt- und Überlandfahrten ist eine elektrische Reichweite bei Fahrgeschwindigkeiten bis 135 km/h von 45 Kilometern möglich. Die kumulierte Leistung beträgt 116 kW/158 PS, das Drehmoment 300 Nm. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen im WLTP-Prüfzyklus liegen unter 40 Gramm pro Kilometer. Die Ladezeit seiner Batterie beträgt abhängig vom Ladestrom und Ladeleistung drei bis dreieinhalb Stunden.

Als drittes Serienfahrzeug mit Hybridantrieb folgt im Sommer 2020 der Kombi Renault Mégane Grandtour E-TECH. Er verfügt über das gleiche System wie der Captur, jedoch ist im Stadtverkehr dank der noch höheren Rekuperationsleistung eine Reichweite von bis zu 65 Kilometern im WLTP-Prüfzyklus möglich. Im Mix aus Stadt- und Überlandfahrten beträgt seine elektrische Reichweite 50 Kilometer bei Fahrgeschwindigkeiten bis 135 km/h. Der Mégane 5-Türer als E-TECH Plug-in Hybridantrieb folgt zu einem späteren Zeitpunkt.



Renault PKW	Preis pro Tag 200 km frei
Twingo	€ 45,00
Clio	€ 50,00
Capture	€ 55,00
Kangoo	€ 55,00
Mégane	€ 55,00
Scenic	€ 70,00
Kadjar	€ 90,00
Talisman	€ 99,00
Espace 7 Sitze	€ 109,00

Transporter	Preis pro Tag 200 km frei
Trafic 9 Sitze	€ 72,00
Master 9 Sitze	€ 89,00
Master Kasten, lang	€ 89,00

Dacia PKW	Preis pro Tag 200 km frei
Sandero	€ 49,00
Lodgy, Dokker, MCV	€ 55,00



## ZE mieten. Jetzt Elektrofahrzeuge (er)fahren.

ZE	Preis km frei
Twizy Z.E.	ab € 29,00
Kangoo Z.E.	ab € 69,00
Zoe Z.E.	ab € 79,00



## Lager Bollschweil

Überdachte Abstellplätze und Lagerräume.

lager-bollschweil@web.de

## AU/HU Mo.-Mi.-Fr.

Die Haupt- und Abgasuntersuchung findet für Sie bei uns im Haus statt.

Wir reparieren Glasschäden schnell und preiswert in unserer Werkstatt.

Kostenlos bei Teil- oder Vollkaskoversicherung



## Neu im Team.

Lukas Oesterreich.

Lukas Oesterreich kennt die verschiedenen Arbeitsbereiche eines Autohauses: Direkt nach bestandener Prüfung als Kraftfahrzeug-Mechatroniker folgte seine Ausbildung zum Automobilkaufmann. Nach der Ausbildung zum Kraftfahrzeug-Mechatroniker war er als Ausbildungsbotschafter der KFZ-Innung Freiburg in Schulen, bei Jobbörsen und auf Messen unterwegs, um für die Berufe im Kfz-Bereich zu werben. Seit September letzten Jahres ist der 24-jährige im Autohaus Gutmann für die Betreuung der Kund\*innen im Servicebereich und die Fahrzeugvermietung zuständig. Hinzu kommt die Abwicklung interner Aufträge sowie Teil-

le des Backoffice für den Verkauf. „Auf meine Blindbewerbung aus ungekündigter Stellung habe ich erste Absage bekommen“, erzählt Lukas Oesterreich. „Nach einigen Monaten hat mich Frau Adam-Gutmann angerufen und gefragt, ob ich noch auf der Suche nach einer neuen Stelle wäre.“ **Dass es mit der neuen Stelle doch noch geklappt hat, freut den Kfz-Fachmann: „Es herrscht ein gutes familiäres Betriebsklima. Alle Kollegen sind nett und freundlich. Die Arbeitsatmosphäre ist sehr gut. Man fühlt sich rundum wohl im Autohaus und es ist schön, hier zu arbeiten.“**



## Vom Azubi zum Meister.

Wir gratulieren Raphael Eckerle.



Innerhalb von zehn Jahren hat Raphael Eckerle mit bestandener Prüfung zum Kraftfahrzeugmeister bereits einiges erreicht. „Für mich war schon gegen Ende meiner Ausbildung klar, dass ich nach einer gewissen Praxiserfahrung den Meister machen möchte. Unter anderem wurde ich durch viele meiner Kollegen, die hier ein Vorbild für mich sind und waren, motiviert. Auch von unserer Geschäftsleitung wurde ich während der einjährigen Fortbildung unterstützt: ich konnte in der unterrichtsfreien Zeit stundenweise arbeiten, um den Verdienstausschlag etwas zu kompensieren.“ Der heute 25-Jährige hat 2010 nach

einem Praktikum im Autohaus Gutmann seine Ausbildung zum Kraftfahrzeugmechatroniker begonnen, wurde nach seiner Gesellenprüfung 2014 übernommen und hat drei Jahre später seine Weiterbildung zum Servicetechniker absolviert. **Dieses Jahr feiert er nicht nur seine bestandene Meisterprüfung, sondern auch sein 10-jähriges Betriebsjubiläum.** Im Dacia-Renault-Autohaus Gutmann ist Raphael Eckerle vor allem für die Fahrzeugannahme, Diagnose-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten zuständig. Ein weiterer Arbeitsschwerpunkt von ihm sind die Renault Z.E.-Fahrzeuge mit ihrer speziellen Elektrotechnik.

## Neu im Team.

David Fritzenschaft.

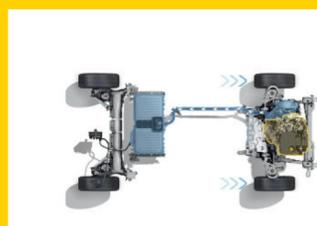
Dass er die richtige Berufswahl getroffen hat, davon ist David Fritzenschaft auch am Ende seines ersten Ausbildungsjahres überzeugt: „Mich interessieren Autos, und die Technik, die dahinter steckt, fasziniert mich.“ Kein Wunder also, dass er nach seinem Realschulabschluss eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker begonnen hat. Dass es bei Gutmanns geklappt hat, hat aus seiner Sicht gleich zwei Vorteile: das ehrenkräftige Familienunternehmen hat die perfekte Größe und er einen kurzen Arbeitsweg. Wie alle Auszubildenden im Auto-

haus Gutmann hat auch er ein Praktikum absolviert, bevor er einen Ausbildungsvertrag erhalten hat. „Diese Praxis hat sich seit Jahrzehnten so gut bewährt, dass wir daran auch zukünftig festhalten werden“, erklärt Thomas Gutmann. „Mit 16 Jahren hat man oft Vorstellungen von einem Beruf, die mit der Wirklichkeit wenig zu tun haben und wir lernen in der Praktikumswoche unsere Azubis schon etwas kennen.“



## Mehr Fahrkomfort mit dem B-Modus.

Neue Rekuperationstechnik für Elektro- und Hybridmodelle.



Kurz den Fuß vom Fahrpedal lösen und dabei in einem Zug bremsen und die Batterie laden: Renault hat für die neuen E-TECH Hybrid- und Plug-in Hybridvarianten von Clio, Captur und Mégane Grandtour sowie für den Elektrobester ZOE ein neues Fahrprogramm entwickelt. Der sogenannte B-Modus erhöht den Fahrkomfort, steigert die Reichweite und ermöglicht bei der französischen Marke erstmals das Ein-Pedal-Fahren. Statt das Bremspedal zu betätigen, genügt dabei in den meis-

ten Fällen die so genannte Rekuperationsverzögerung. Der B-Modus gehört bei Renault ZOE, Clio E-TECH 140 sowie Captur und Mégane Grandtour E-TECH Plug-in 160 zur Serienausstattung und ist bereits ab einer Fahrgeschwindigkeit von 7 km/h aktiv. Im B-Modus beschleunigt und bremst der Fahrer ausschließlich über das Fahrpedal. Auch auf Gefällstrecken kann das Fahrzeug durch einfaches Loslassen des Fahrpedals verzögern, ohne dass das Bremspedal benutzt werden muss. Je nach Grad der Verzögerung steuert das System die Bremslichter an, was insbesondere im Stadtverkehr, Stau und Stop-and-go-Verkehr einen Komfortgewinn bedeutet. Der Elektromotor des ZOE sowie die beiden Elektromotoren der E-TECH Hybrid- und Plug-in Hybridmodelle wir-

ken beim Rekuperieren wie ein Generator, der Strom in den Akku einspeist. Die konsequente Nutzung des B-Modus bringt deshalb Reichweitevorteile. Außerdem werden die Bremsen weniger belastet. **Das Bremspedal bleibt im B-Modus immer betriebsbereit**, etwa für Gefahrenbremsungen oder um das Fahrzeug auf den letzten Metern zum Stillstand zu bringen. Hier muss weiterhin wie gewohnt die Bremse getreten werden. **Weitere Besonderheit:** Bei fahrendem Auto ist der Wechsel zwischen B-Modus und konventionellem D-Modus möglich. Hintergrund: Die Kraftübertragung erfolgt über eine konstante Untersetzung oder ein innovatives Multi-Mode-Getriebe. Die Bedienung entspricht der eines konventionellen Automatikgetriebes. Zum Wechsel zwischen den Betriebsarten genügt das einfache Drücken des Wählhebels nach rechts bei den Modellen mit „E-Shift“ beziehungsweise nach vorn bei den Modellen mit konventionellem Wählhebel.